

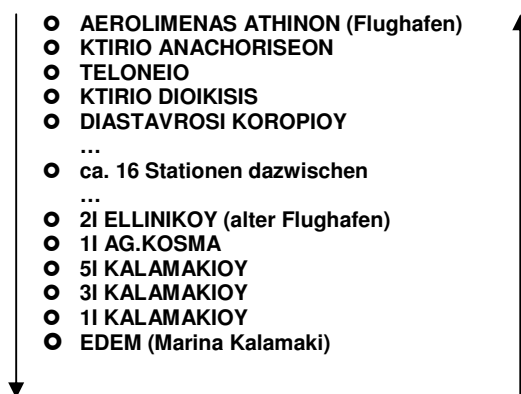


REISEINFORMATION SEGELTÖRN KYKLADEN (ATHEN - NAXOS -ATHEN)

ANREISE

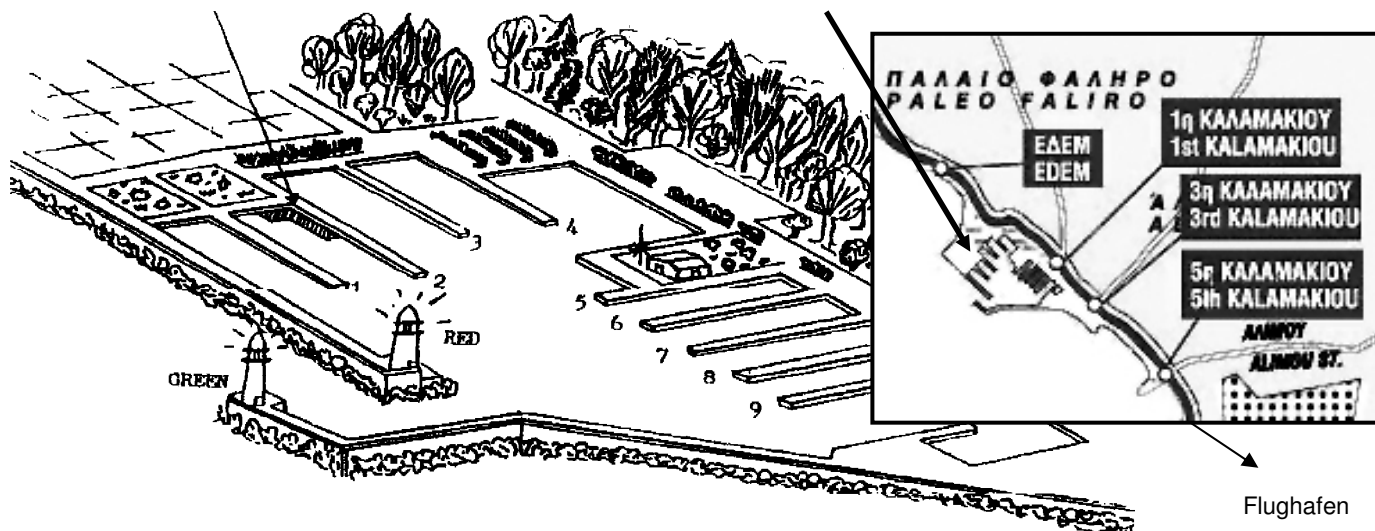
- Soweit du auch den **Flug bei uns gebucht** hast, hier noch einige Infos: Wenn du nicht ticketlos fliegst, liegt das Ticket bei! Ticket nach Erhalt sofort **kontrollieren** um Unstimmigkeiten rechtzeitig zu klären! Es gelten, falls keine Änderungen bekannt, die auf dem Ticket angegebenen Zeiten! Die Eincheckzeiten variieren je nach Fluggesellschaft. Bitte selbständig überprüfen! Normalerweise wird jedoch eingeecheckt ca. 90 Min. vor Abflug.
- **In Athen** wirst du am Flughafen „Eleftherios Venizelos“ ankommen. Die Entfernung zur „Alimos“- Marina in Kalamaki (Ortsteil von Athen, die Marina wird deshalb auch Marina Kalamaki genannt) beträgt etwa 32 km. Vom Flughafen nimmst du entweder ein Taxi oder den Bus. Eine Taxifahrt soll – ohne Gewähr – ca. EUR 30-35 kosten. Bei den Taxifahrten sind Nachtaufschläge und Viel-Gepäck-Aufschläge üblich.
Oder du fährst sehr viel günstiger mit dem Bus, der direkt vor dem Marina-Eingang hält (Einmal-Ticket für 24 Std. Gültigkeit kostet EUR 3,50). Buslinie X96 in Richtung Athen-Piräus. Der Bus fährt 24 Stunden täglich: Vom Flughafen 7 Uhr – 22 Uhr alle 20 Minuten; 22 Uhr – 7 Uhr alle 40 Minuten. Einstieg am Hauptterminal-Gebäude Ankunftsebene vor den Türen 4 - 5. Du fährst ziemlich weit in diesem Bus (über 20 Stationen). Nach einiger Zeit kommst du dann am alten Flughafen vorbei, dann noch 3 Haltestellen im Ortsteil Kalamaki und an der Haltestelle „Edem“ steigst du aus. Schräg gegenüber hinter der Tankstelle ist der Eingang der Marina (alle Angaben zum Bus ohne Gewähr).

Route der Buslinie X96 (Athens Airport – Piraeus Express)



- **Soweit du deine Anreise selbst organisiert hast:** Bitte teile deinem Skipper (am besten per SMS) deine Flugankunftszeit mit. Somit kann er den Anreisetag besser koordinieren zwecks Einkauf, Sicherheitseinweisung etc. Zum Einschiffen finde dich bitte um ca. 17 Uhr in der Marina ein. Wenn es flugtechnisch nicht möglich ist, setze dich bitte mit uns in Verbindung.
- **Treffpunkt für alle in der Marina Kalamaki:**
Treffpunkt ist bei unserem Vercharterer „Kiriacoulis Mediterranean“ an **Pier 2**. Dort erfährst du, wo genau die Yacht liegt (oder schaust dich an der Pier um). Der Skipper geht grundsätzlich als erster an Bord, um die Yacht, bevor irgendein Gepäckstück an Bord kommt, gründlich durchzuchecken.

Treffpunkt bei Vercharterer Kiriacoulis in der Marina Kalamaki



Die Telefonnummern der Charterbasis Kiriacoulis (**nur für den äußersten Notfall**):
0030 (0)693-6647373 (Handy Base Manager Nikos) oder Büro 0030 (0)210-9886187

EINSCHIFFEN

- Wir gehen am Samstagnachmittag / Abend im Einschiffhafen an Bord unserer Yacht. Bitte nach der Yacht mit der „Windbeutel“ – Fahne Ausschau halten. An dem Großbaum der Yacht findet sich auch die Aufschrift von „Kiriacoulis Mediterranean“.
- Solltest du schon am Vormittag / Mittag in der Marina sein, kannst du dein Gepäck beim Kiriacoulis-Büro-Wohnwagen kurzzeitig zwischenlagern, damit du dir die Zeit am Strand oder im Café vertreiben kannst. Bevor du an Bord gehst, wird die Yacht von eurem Skipper und einem von den Mitseglern übernommen und durchgecheckt. Bring bitte Geduld mit, damit der Skipper diese wichtige Tätigkeit gründlich und in Ruhe erledigen kann. Vielleicht können die anderen sich derweil schon um die ersten Einkäufe kümmern. Ansonsten kannst du dein Gepäck schon mal vor der Yacht abstellen (in Absprache mit dem Skipper vielleicht auch schon in dem Salon).
- Für kurzfristige Mitteilungen oder Nachfragen findest du die Skipperhandynr. auf dem Bordpass. Dort kannst du gerne anrufen. Eine **SMS ist stets besser**, denn ab und zu befindet sich die Yacht auch in einem Funkloch.
- An diesem ersten Tag lernst du deine MitseglerInnen, das Boot und deinen Skipper kennen. Erste Absprachen über den Ablauf werden getroffen, es erfolgt eine Einweisung in das Boot und seine Sicherheitsausrüstung, die Bordkasse wird eingerichtet, der Crewvertrag unterschrieben und die Vorräte müssen angelegt werden.
- Erste Ideen für den Einkauf, einige Revierinformationen, etc. findet ihr in unserem Windbeutel-Bordbuch. Es bleibt immer an Bord der Yacht und „lebt“ von euren Einträgen, von denen auch die nachfolgenden Crews profitieren können.
- Die erste Übernachtung findet noch im Einschiffhafen statt.
- Die erste Törnplanung macht ihr mit dem Skipper gemeinsam, wobei Wind und Wetter häufig eine recht flexible Planung erfordern. Es kommt oft anders als man zuerst gedacht hat. Lediglich eines muss auf jeden Fall geschafft werden: rechtzeitig am Ende wieder in Kalamaki sein.
- Am Törnende werden wir Freitagnachmittag im Ausschiffhafen ankommen. Dort wird Klar-Schiff gemacht (u.U. letzte Instandsetzungsarbeiten vorgenommen. Samstagmorgens verlasst ihr das Boot gegen 9 Uhr.
- Nicht vergessen: Ca. 72 Std. vor Rückflug am Flughafen anrufen und den Rückflug bestätigen! Lasst euch die Tel.-Nr. eurer Airline schon bei der Ankunft in Athen geben, soweit sie nicht beim Ticket angegeben ist.

FÜR EINWÖCHIGE MITSEGLER:

Wenn du nur in der ersten oder zweiten Woche dieser Zweiwochen-Törns an Bord bist, steigst du am Samstag in der Törnmitte auf Naxos aus bzw. kommst dort an Bord! Ein- und Ausschiffen ist in der Marina von Naxos. Bitte halte nach der Windbeutel-Yacht Ausschau, die Marina ist übersichtlich. Sprecht eure Ankunfts-/ Abfahrtszeiten mit eurem Skipper ab (**per SMS**), damit der Wechseltag so gut wie möglich geplant werden kann.

Die **Kombinierer**, die vom / zum Hotel wechseln, setzen sich bitte mit unserem Skipper und der **Flisvos-Reiseleitung** in Verbindung am besten jeweils am Freitagnachmittag. (**Flisvos Reiseleitung Mobil**: 0030-6932-678679; Festnetz: 0030-22850-22935).

Ansonsten bitten wir alle einwöchigen Mitsegler, die hier genannten Informationen für den Zweiwochen-Törn entsprechend „abgewandelt“ zu verstehen.

ACHTUNG: In der Hochsaison sind die Fähren von Athen nach Naxos bzw. von Naxos nach Athen recht voll. Es empfiehlt sich das Ticket vorab online zu buchen ([z.B. unter www.bluestarferries.com](http://www.bluestarferries.com)). Bei Fragen bitte einfach an uns wenden.

Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten
Stand März 2011